

# PROCESSUS DE PVC Fabricant Grossiste Modificateur d'Impact MBS L-300 Pour Produits Transparents en PVC

## Spécifications :

Prix	Contact us
Origine géographique	China
Quantité minimale de commande	1
Conditions de paiement	T/T,L/C,D/P
Capacité d'offre	1000
Détails de livraison	3days--7days

## Présentation détaillée :

### Modificateur d'impact MBS opaque L-300

#### Description

Le L-300 est un copolymère ternaire à structure cœur-coquille composé de méthacrylate de méthyle, de 1,3-butadiène et de styrène.

et de styrène. Sa principale fonction est d'améliorer la résistance à l'impact dans les applications intérieures, notamment pour les produits finis en PVC

qui ont besoin d'une plus grande résistance aux chocs. En outre, il peut allonger le cycle de production grâce à l'excellente

d'une excellente libération des métaux.

Traduit avec [www.DeepL.com/Translator](http://www.DeepL.com/Translator) (version gratuite)

#### Propriété de la clé

Excellente efficacité d'impact améliorée

Excellente capacité thermique

Dispersion facile

Large fenêtre de traitement

#### Index des produits

Spécifications	L-300
Aspect	Poudre blanche, à écoulement libre
Densité en vrac(g/cm3)	0.45±0.10
Résidu de tamisage (30 mesh)	?2.0
Teneur en substances volatiles	?1.20

#### Stabilité thermique dynamique

Condition d'essai : température du moulin à double rouleau 190? Epaisseur : 0.5mm

YI à différents moments Norme d'essai : ASTM E313-00

Type	3'	5'	7'	9'	11'	13'	15'
1# Concurrent	0.94	3.10	4.47	5.34	6.55	7.91	8.93

2# L-300	0.99	3.61	4.22	5.88	7.05	8.00	9.14
----------	------	------	------	------	------	------	------

### Comparaison des propriétés optiques

Type	Haze
1# Concurrent	4.02±0.04
2# L-300	3.85±0.03

### Propriété mécanique

-5?stable 20min? 25.020HZ pat 15s

Type	Epaisseur (mm)	Nombre de tous les échantillons	Nombre d'échantillons endommagés
1# Concurrent	0.5±0.02	10	2
2# L-300	0.5±0.02	10	1

### Comparaison de la résistance à la traction

Norme de test : GBT 1040-2006 Condition d'essai : 23? 10mm/min

Type	Résistance à la traction (MPa)	Allongement à la rupture (%)
1# Concurrent	39.66±0.35	161.47±6.35
2# L-300	41.79±0.30	181.25±5.40